

Direzione, Edizia, Cronaca, Amministrazione  
 — VIA ROMA —  
 Via Bocca di Leone, 10 - Tel. 06/47811

**riuniti a Consiglio**  
LONDRA, mercoledì sera  
Stamattina si è riunito  
Consiglio dei Ministri per  
minare il progetto di ques-  
nario che dovrà essere invia-  
to al Parlamento.

Bono da segnalare, per benevolenza democratica, le famiglie di: i) **capì famiglia piemontesi: Rapetto Domenico (Alessandria)** per una permanenza di oltre 500 anni; **Bonasco Giuseppa (Torino)** per una permanenza di oltre 300 anni; **Lagna Pietro (Aosta), Antonio Destefania (Quero) e Giovanni Bertelli (Novara)** per una permanenza di oltre 100 anni.

**LONDRA**, mercoledì sera. Stamattina si è riunito Consiglio dei Ministri per esaminare il progetto di questurario che dovrà essere nominato a Balch.



# SPORT

## Gli allenamenti collegiali dei pesisti all'Impruneta

Roma, mercoledì sera. Col 12 maggio p. v. si indagheranno gli allenamenti collegiali a Impruneta (Firenze) con la partecipazione dei seguenti atleti: Italia greco-romana e libera: Bisaglia, Nizzola, Bertoli, Mattioli, Villa, Borgognoni, per i pesi: Gual, Borgia, Zoli, Tauer, per i leggeri: Molino, Fulle, Davelli, Fidi, Roscicchi e Soldati; per i medi: Tognoli, Tosi, Sabadini, Romagnoli, Laviosa, De Filippi, Cencchi; per i pesi: Gual, Borgia, Zoli, Tauer, per i leggeri: Molino, Fulle, Davelli, Fidi, Roscicchi e Soldati; per i medi: Tognoli, Tosi, Sabadini, Romagnoli, Laviosa, De Filippi, Cencchi.

## Letteratura sportiva

Ben conosciuta per la lunga ed illustre opera giornalistica, nata per la pubblicazione dei risultati delle gare, la "Stampa" ha dato alla luce, per la prima volta, un libro di narrativa sportiva. Si tratta di "Il campione di Italia di sollevamento", di Silvio Guanti, edito da Bompiani. Il libro narra la vita di un campione di Italia di sollevamento, dalla sua infanzia fino alla sua morte. È un libro di grande interesse per gli sportivi e per tutti coloro che si interessano alla vita dei campioni.

## Convocazione di atleti a Firenze

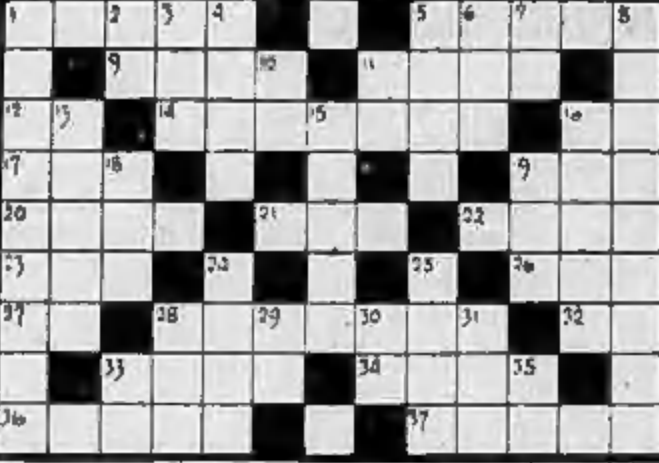
Roma, mercoledì sera. A Firenze, per venerdì 10 maggio, sono invitati Cantagalli, Poggolini, Riccielli e Vaudini (lancio del martello) e Biondi, Oberwiesing, Silvestri, Spagnoli (lancio del disco) per disputare una gara di allenamento.

## Il campione di sci Guanti deceduto in A. O.

Una grave malattia si è diffusa tra i campioni di sci. Silvio Guanti, il forte sciatore fiorentino che era stato un tempo campione di Italia di sci, è deceduto in A. O. dopo una lunga malattia.

## Giochi e passatempi

PAROLE INCROCIATE



Orizzontali: 1) Figlia di Cadmo e moglie di Eteocle, uccide il proprio figlio Polidoro; 2) Che si avverte; 3) Mangiano; 4) Parte del passato; 5) Fiume; 6) Il suo dio guidò Tesoro nel labirinto; 7) Nel calendario degli ebrei il 7° mese; 8) La donna; 9) Numero perfetto; 10) Una pianta erbacea del genere brassica la cui radice viene usata come ortaggio; 11) Gallinaccio; 12) Abbreviazione di moneta; 13) Dittico; 14) Sommo sacerdote in Egitto; 15) Presso la fattoria; 16) Per battervi il grano; 17) Nella rosa dei venti; 18) La città dei greci; 19) Alessandro; 20) Plutone e l'inferno; 21) Notissimo per i suoi frutti; 22) I semi di alcuni alberi; 23) Lo hanno buono il cane ed il poliziotto.

Verticali: 1) Quel che apparisce; 2) Contrapposto a quello che è; 3) Avanti Cristo; 4) Messo; 5) Strada; 6) Fiume della penisola iberica che sbocca nel Mediterraneo; 7) Fiume della Germania che nasce dal Canton dei Grigioni a sbocca nel mare del Nord; 8) Successione continua di anni che si congiungono a contare da un punto fisso; 9) Affermazione; 10) Presso Grotto; 11) Scuola di navigazione antica; 12) Gallinaccio; 13) Dittico; 14) Sommo sacerdote in Egitto; 15) Presso la fattoria; 16) Per battervi il grano; 17) Nella rosa dei venti; 18) La città dei greci; 19) Alessandro; 20) Plutone e l'inferno; 21) Notissimo per i suoi frutti; 22) I semi di alcuni alberi; 23) Lo hanno buono il cane ed il poliziotto.

## Appendice de La Stampa della Sera

### LA NEMICA

#### Romanzo di GASTONE RICCIARDI

La fanciulla prese una sigaretta, l'accese, e aspirò il fumo aromatico. Quindi riprese: — Raimondo, voi sapete chi sono io e lo so chi voi siete. Da loro inglese, un principe tedesco, un giovane americano e della malinconia e del latte condensato, bello come un Ercole ed imbutito di italiani, hanno chiesto la mia mano. Non d'accordo, che fare? Per sposare uno di essi. Ora, lo sapete: non fra quelli tre, ma nel riguardi di un giovane italiano della Guardia Reale, che ha nelle mani il sangue di un vero Vikingo e che porta uno dei più bei nomi della nostra vecchia razza.

## Il Federale tra gli operai della F.I.T.M.

Il segretario Federale Piero Gussalli ha visitato questa mattina la fabbrica Italiana Tubi Metallici in cui presiede la loro operaio. È una importante industria che opera in un'area di lavoro di circa 400 operai. Gussalli ha parlato con gli operai e ha ascoltato le loro preoccupazioni. Ha sottolineato l'importanza della collaborazione tra i sindacati e la fabbrica per il miglioramento delle condizioni di lavoro.

## Le manie di un vecchio zio e la controversia tra i nipoti

Lo scorso anno — nel novembre — decedeva nella nostra città un vecchio signore, di nome Zio. L'età di settantacinque anni, il commerciante Gabriele Lucchese, che con testamento olografo dell'8 gennaio 1935 aveva lasciato la sua casa e i suoi averi a favore di un nipote, il signore Zio. La controversia tra i nipoti si è accesa per la divisione dell'eredità. Gli eredi si sono divisi in due fazioni: i favorevoli alla divisione e i contrari. La causa è ancora in corso.

## L'arrivo del Duca di Pistoia

Con il treno delle ore 10,5 è arrivato questa mattina da Roma il Duca di Pistoia, il Principe Amedeo di Savoia. Il Duca è stato accolto alla stazione dal Principe di Piemonte, il Principe Amedeo di Savoia.

## Corso di diritto penale militare

Ieri è stato inaugurato presso la R. Università, alla presenza di S. E. Grossi, comandante del Corpo d'Armata, il corso di diritto penale militare. Il corso è tenuto dal professor avv. Francesco Guasco.

## RONDA

### Doppio cavalcavia?

Due grandi opere d'arte si intravedono a Torino in regione Crocetta. Il primo è il cavalcavia, il secondo è il ponte. Le opere sono in fase di progettazione.

## La storia del cane

L'ex-commerciante aveva un cane al quale era molto affezionato. Il cane era molto bello, di razza. Un giorno, il cane si perse. Il proprietario cercò di trovarlo, ma senza successo. Il cane fu trovato da un altro proprietario, che lo riconsegnò al primo proprietario.

## La Mostra sindacale d'Arte sarà inaugurata il 2 maggio

Venerdì 1° maggio, alle ore 17, avrà luogo la "serata" della Mostra sindacale d'Arte. La mostra sarà inaugurata il 2 maggio. La mostra è dedicata all'arte sindacale e alla lotta operaia.

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15

## Seguendo la Cronaca

### da BIANCHI IL PREZZO non invecchia la qualità

«Non invecchia la qualità» è il titolo di un libro di BIANCHI. Il libro parla della qualità e del prezzo. BIANCHI sostiene che la qualità non invecchia mai, mentre il prezzo cambia.

## AMICI DE "LA STAMPA" IN AFRICA ORIENTALE



Amici de "La Stampa" in Africa Orientale.

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15

## Cucco Luigi

### Ex Negoziante Vini

Ne danno il triste annuncio: l'inconferenza moglie Cucco Luigi, i fratelli Giuseppe e Giovanni, Francesco e consorte (S.U.A.), la sorella Luigia con marito Ferrero e figlio, l'allenamento nipote Luigia Cucco in Merandine che anni come figlia, i cugini: Chigo, Perino, Gualtiero e rispettive famiglie, i nipoti, promessi a cugini. La sepoltura avrà luogo giovedì 30 corr., alle ore 10,30, partendo da via S. Ottavio, 27.

## Cucco Luigi

### fratello del proprietario Signor Cucco Cav. Giuseppe.

Comp. Funer. Nazionale - Tel. 53-438

## Cucco Luigi

### padrino e zio degli Amministratori Sign. Cav. Luigi (Maresca) e Pietro Cucco.

Comp. Funer. Nazionale - Tel. 53-438

## Silvio Guanti

### Costernati da tanto dolore ne danno il doloroso annuncio:

La Ditta Badone Attilio ha il dolore di partecipare la grave perdita del Signor

## Silvio Guanti

### affezionato cognato del Titolare, avanza il 25 corr. all'Amara.

(15676)

## Ginevra Fraipont Crapan

### Moglie del Direttore ing. Cav. Emilio Fraipont.

Spinita Marengo (Alessandria), 23 aprile 1936-XIV.

## Sac. Calmi don Angelo

### deceduto in età di 75 anni.

I funerali avranno luogo giovedì 30 corr., alle ore 7, nella Basilica di Santa Assunta. Seguirà l'uscita al trasporto al Cimitero.

## MEMENTO

Sabato — 2 Maggio — 9° Anniversario della morte dell'indimenticabile signor GASTONE RICCIARDI, autore della "Nemica".

## LA FINANZA

### Quotazioni odierne

Valori	Titoli	Quotazioni
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15
100 Rend. 5.50	100 Rend. 5.50	74.15







## Da Dessiè, verso Addis Abeba

# La tormentata camionale su cui avanzano le autocolonne italiane

Mentre le Armate Italiane conquistano la Dacia verso Addis Abeba, la colonna autocarri percorre centinaia di chilometri in direzione della capitale etiopica, non sarà certamente inopportuno dire in quali condizioni sia stata trovata questa strada da viaggiatori neutrali che l'hanno percorsa in questi ultimi tempi. Ecco, nei punti più interessanti, il racconto dei corrispondenti speciali in Etiopia che qui hanno trascritto questi mesi.



Pattuglia di Bersaglieri in ricognizione

Interesse commerciale, il governo del negus esitò lungamente prima di dare il suo consenso, così da rendere impossibile la costruzione completa.

I piani furono dati da ingegneri di varie nazionalità. La Dessiè, capitale dell'Uolo, situata a circa 2500 metri d'altitudine, sul confine del massiccio abissino con il deserto, sembrava in un primo tempo, durante gli anni iniziati, essere possibile raggiungere la capitale, situata presso a poco alla stessa altezza, in pieno cuore della Scioa, tentando l'attraversamento diretto dall'altopiano etiopico. Sarebbe però stato necessario gettare ponti su quella specie di « canion » che fendono il massiccio ad ogni attraversamento degli affluenti del Nilo Azzurro.

Per evitare queste fatiche, l'idea fu accettata. La strada, come essa esiste attualmente, lascia, subito dopo Dessiè, la parte alta del massiccio per la pianura dell'est la quale formano una specie di transizione fra la montagna e il deserto, da cui che si estende ai loro piedi.

A metà del percorso, essa abbandona bruscamente questo tracciato piltoroso, e raggiunge attraverso un colle situato a 3200 metri, la cresta che forma la dorsale del massiccio della Scioa-Medo per continuare poi sull'altopiano stesso a circa 2500 metri di quota, e cioè fino ad Addis Abeba, senza troppo difficoltà.

Se in linea d'aria la distanza che separa Dessiè dalla capitale, non è che di 250 chilometri, la strada si snoda per oltre cento chilometri di più con due rettilinei rispettivamente di 80 e di cento

chilometri. All'allungare il cammino stanno i numerosi tornanti, necessari per scendere nelle valli trasversali e quindi risalire l'opposto versante.

Uscendo da Dessiè si deve affrontare immediatamente una ripida discesa, lunga 17 chilometri, che porta al campo di aviazione. La strada ha una pendenza terribile, tanto che si ha immediatamente il senso dello sbalzo, sia di temperatura come di pressione barometrica. I tornanti sono tanto stretti che obbligano gli autocarri a manovrare con marcia indietro o sussidio di pietre poggiate alle ruote posteriori. I viaggiatori hanno così tutto il tempo di aspirare in lontananza i contrafforti dell'altopiano a

biatico, quelle montagne così verso cui la strada si incammina e che essi — nascondendoli la benevolenza del fato — dovranno scalare a guisa di più fardi.

È peggio tanto il scendere come il salire possono considerarsi una impresa oltremodo rischiosa e si racconta di qualche commissa rinviata sui più autocarri e la tendenza per quattro settimane in basso, prima di poter compiere la scalata.

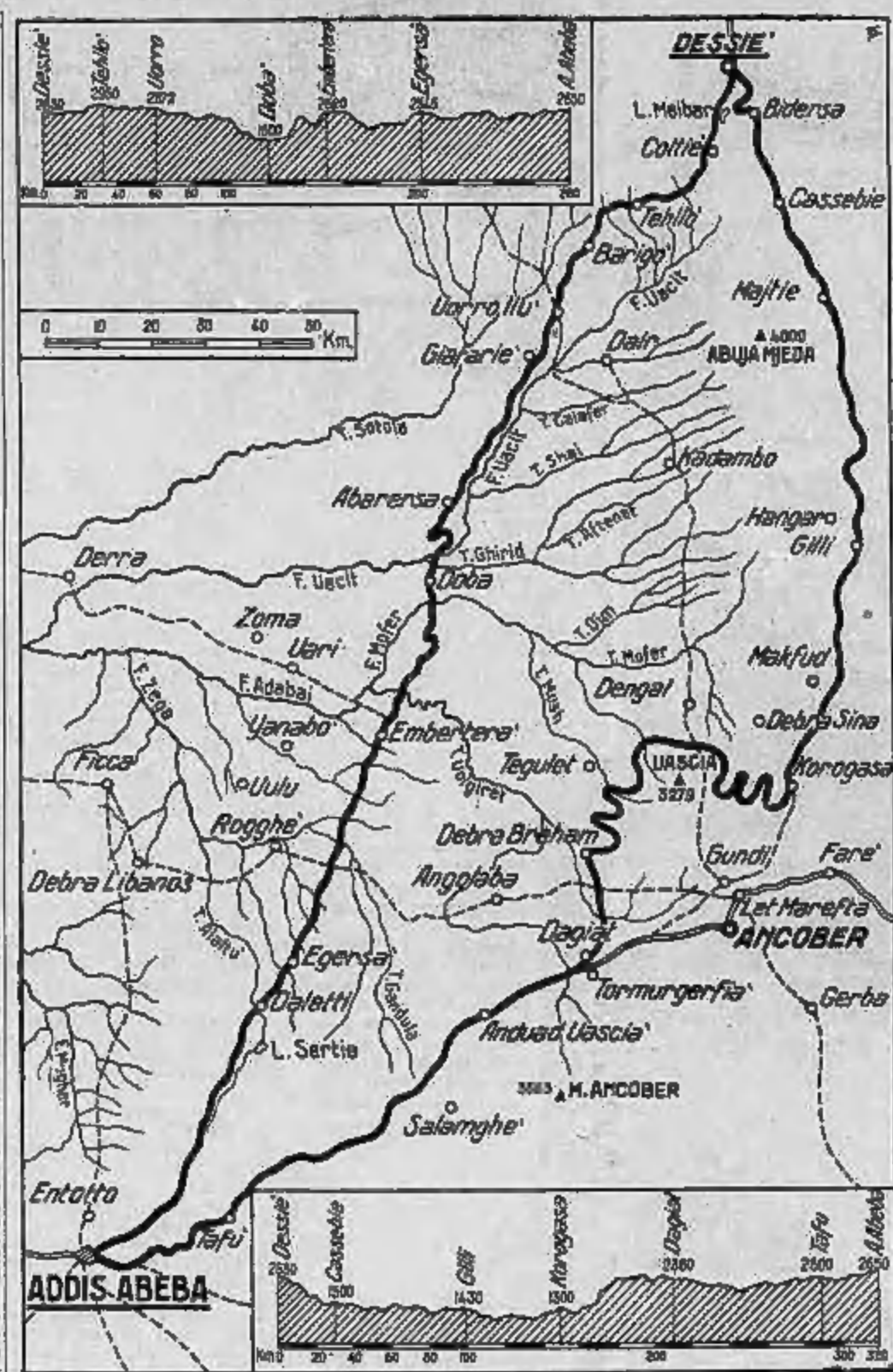
Tanto è brutta la strada, altrettanto si presenta attraente il paesaggio d'intorno. Non rare sono le abitazioni ed i territori coltivati, tutti recinti d'« auserbe » e di anacardi spinosi, che assommano magnificamente, con i loro lunghi aculei, il compito difensivo contro animali a uomini.

Per circa 120 chilometri la strada prosegue fra i 3200 e 3400 metri, ora elevata ed incassata a massa costa, ora diritta per decine di chilometri in alcuni fondovalle.

Tutto attorno non vi sono che campi di vigna, di grano, di sesame e di mais, intercalati a larghi spazi zone non coltivate rinate, tuttora, in pieno dominio della foresta. Dove la mano dell'uomo è pluri, il lavoro ha dato numerosi prodotti e se fanno fede i bananieri e gli agrumi, erano i limiti di meravigliosa grandezza pendono dagli alberi.

Dopo le colline, intanto che ci si allontana da Dessiè, ecco la savana. L'erba è alta tanto da nascondere un uomo in piedi e la monotonia del paesaggio è soltanto interrotta da qualche gruppo di mimosa, di pini ombrelli e di altri alberi.

Ecco ancora altre praterie, do-



Il tracciato e il profilo altimetrico della camionale Dessiè-Addis Abeba

minia incontrastata delle fiere, polché, se veramente si spinge fin qui il loro, comunisti è il che, perdo, nemico giurato delle numerose asinine che balzano un po' dappertutto.

In aria volteggiano gli avariati e cento altre « mas » di uccelli che, in continua caccia, danno spettacolo di acrobazia.

La regione è abitata dai Galla-Oromo, mas' « men », buoni coltivatori ed allevatori di bestiame.

Questa pacifica che è finora vista tutta il feroce, delle continue scene di azione e che soltanto per difendersi ha dovuto spesso prendere le armi. Quale sia lo spirito

di queste popolazioni nel confronto dell'armata abissina è chiaro, senza dimostrarlo dal seguente episodio. Quando il negus percorse la strada per recarsi da Addis Abeba a Dessiè, dove aveva fissato il suo quartier generale, la macchina imperiale dovette sostare in una regione degli Oromo per un singolare incidente: come, gentile pensiero i pastori dei dintorni, impressionati dal transito di tanti armati, avevano fatto giustizia sommaria di due soldati della Guardia imperiale trovati a rubare nel loro campo. I cadaveri vennero disposti sulla strada, mutua significativa avvertimento per

l'imperatore e per tutti i suoi seguaci.



La cavalleria indigena impiegata per fiancheggiare la marcia delle colonne principali

la grande pianura d'intorno continua a essere coperta di sterpaglie che spesso invadono anche la sede stradale.

La quota minima raggiunta dalla strada è propria ai piedi di questa scialata all'altopiano.

Si è a 1800 metri e si deve salire a 3800. Qualche tratto di percorso ha una ripidità che si avvicina al 35 per cento.

Ad ogni chilometro è necessario cambiare l'acqua del radiatore. Alla sera conviene puntellare le macchine, perché le abbondanti rugiade notturne può far diventare scivoloso il terreno ed annullare l'azione dei freni.

Allo scoppio delle ostilità il campo locale era stato incaricato di compiere lavori sulla strada, allo scopo di trasformarla in una pista decente. Nel tempo prescritto gli per sistemare cinquanta chilometri di pista egli è riuscito a metterla in ordine poco più di una. Le estenuanti fatiche portano al passo di Tahanabur, avvolto per gran parte dell'anno nella nebbia e dove, data l'altitudine — di circa 4000 metri — si temono le nebbie, soffia un vento gelato. Anche qui le macchine debbono superare asperità grandissime e la velocità oraria deve essere calcolata non

in chilometri, ma in centinaia di metri.

Finalmente si giunge a Debra Brehan. Da questo villaggio si ha ancora una ventina di chilometri di strada accidentata e quindi, attraverso l'altopiano appena ondulato, la marcia si può svelire, così da raggiungere la velocità — in Abissinia considerata vertiginosa — di ben quaranta chilometri all'ora.

Attraverso un passaggio sempre più vario e confortevole si giunge in tal maniera alla capitale dell'impero.



Il bivouac della truppa durante una sosta



La lunga teoria di autocarri si snoda per la nuova tappa verso sud



Tutto è pronto. A fra poco il segnale di partenza per la rombante colonna